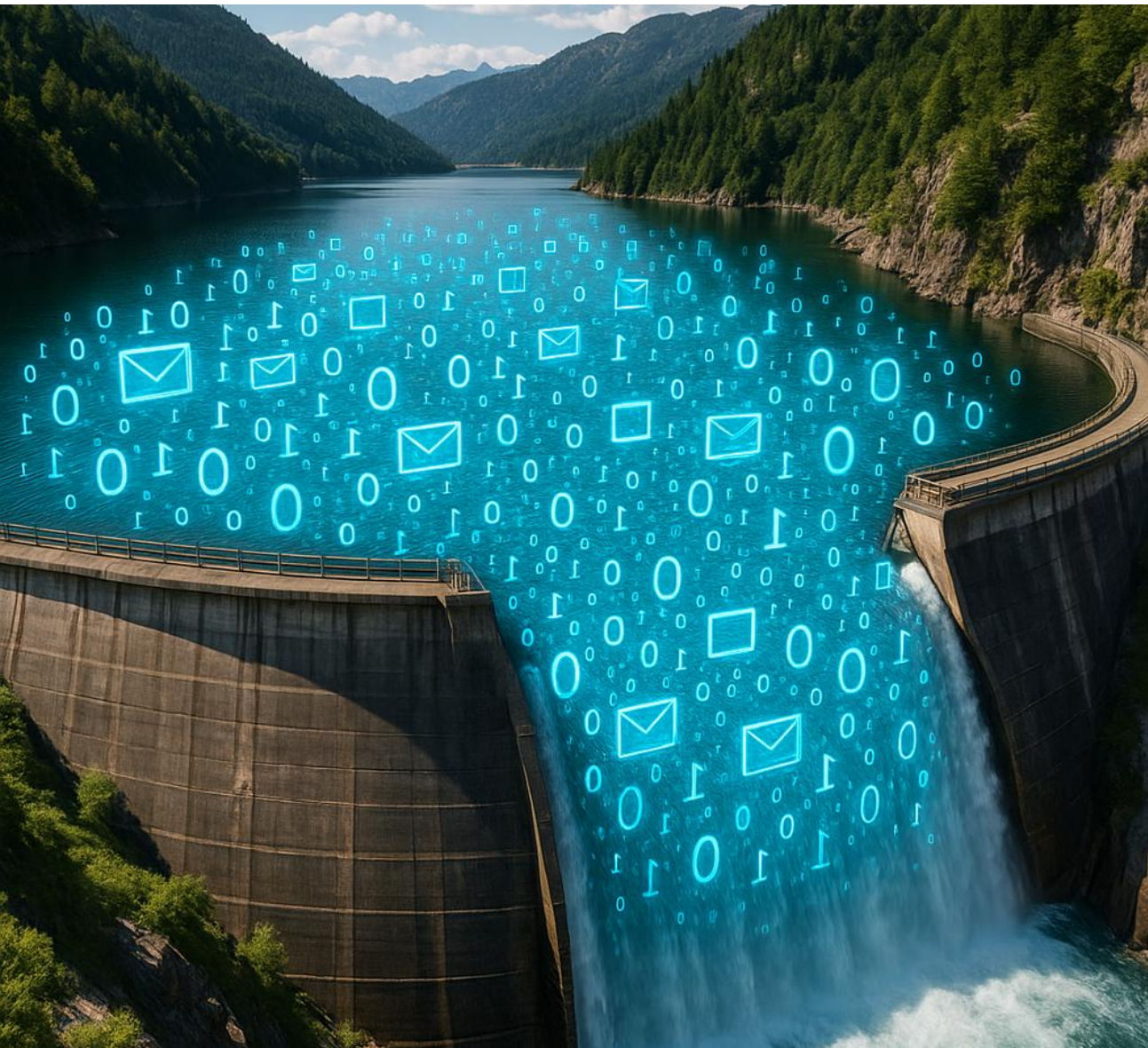


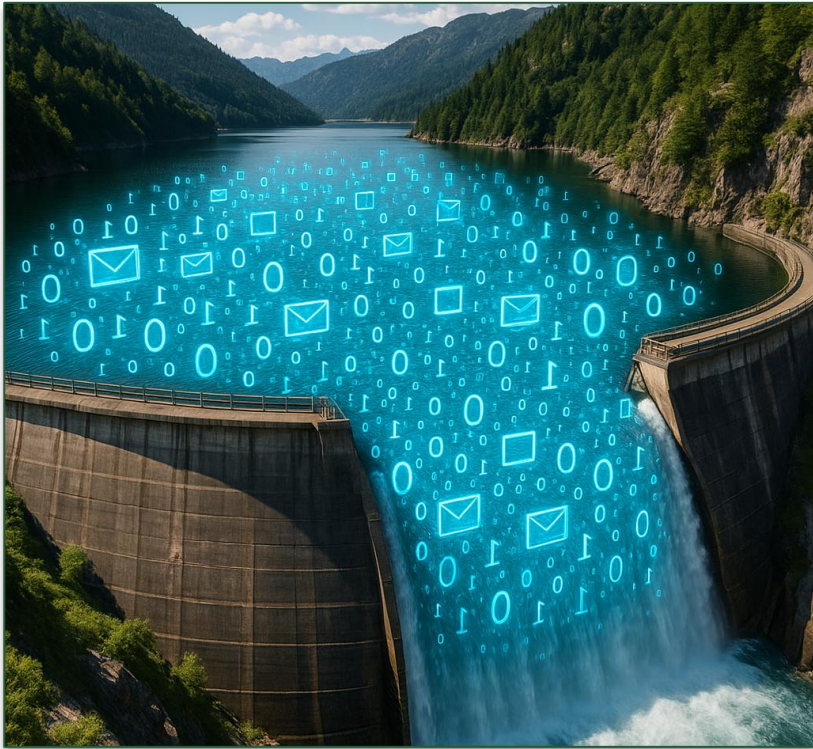


Aan de slag met de
Omgevingswet



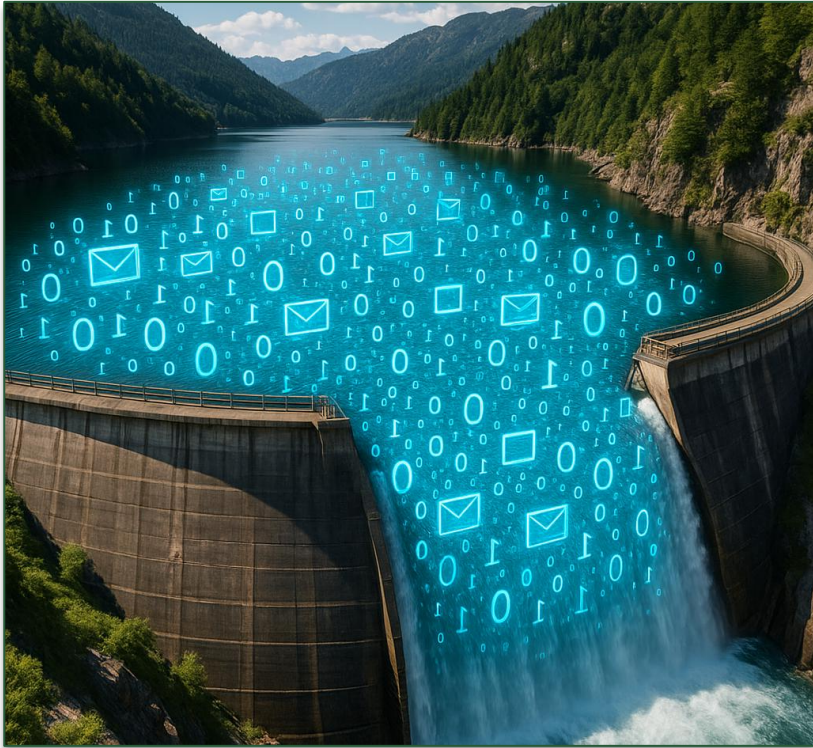
‘Stuwmeer’ verzoeken verwerken na een incident/calamiteit

Edwin van Dijk - Leveranciersdag – 26 mei 2025



Aanleiding

- **Recente verstoring in de keten**
- **Verzoeken DSO-LV hoopte op**
- **Verwerken verliep niet vlekkeloos**
- **Nog niet goed over nagedacht....**



Vandaag

- **Ervaringen delen**
- **Aanzetten tot (vooruit) denken**
- **Wat verwachten we van elkaar in het stelsel?**



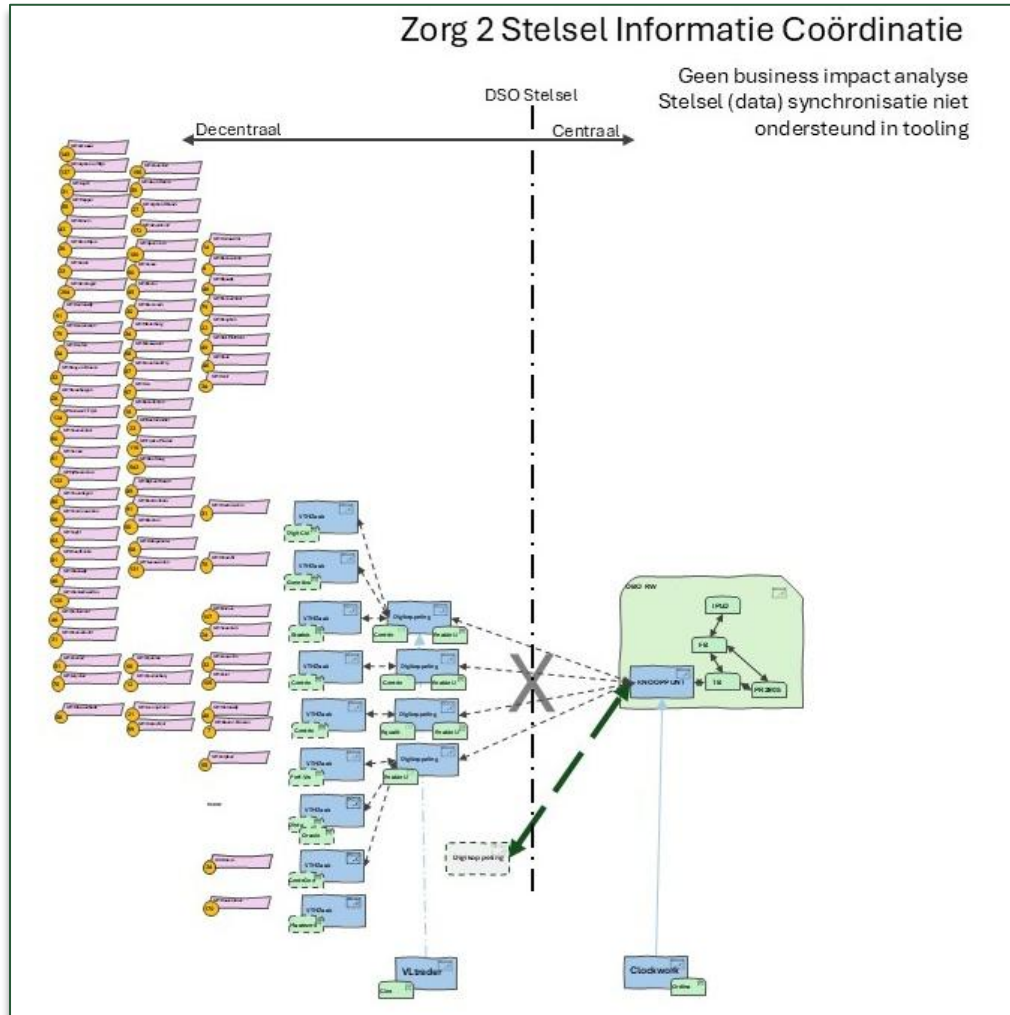
Drie belangrijke vragen uit 'lessons learned'

- 1. Welke verzoeken als eerst?**
- 2. Welke routes zijn er?**
- 3. Kan de sluis direct weer open?**



1. Welke verzoeken als eerst?

- Weten we welke verzoeken prioriteit hebben?
- Hebben we de volgnummers in beeld?
- Kunnen we dit in de 'bulk' inzichtelijk maken?
- Kunnen behandelaars op basis van prioriteit verwerken?
- ...



2. Welke routes zijn er?

Waar zitten potentiële bottlenecks
bij een leeglopend stuwmeer?



3. Kan de sluis direct weer open?

- Zijn er mogelijke time-outs?
- Houden we rekening met de automatische 're-try'?
- Wat kunnen we aan?
- ...



Aan de slag met de
Omgevingswet

Wat neem je als leverancier vandaag mee?

